

DIRECTION DES POLITIQUES DE L'ETAT

Bureau de l'Environnement
et du Tourisme

POLICE DES CARRIERES

**Arrêté complémentaire portant mesures de
sécurité
S.A.R.L. SOCIETE DES CARRIERES DU
LAVEDAN
Carrière de calcaire
Commune de VIGER**

LE PREFET DES HAUTES-PYRENEES,

VU le code minier ;

VU le décret n° 80-331 du 07 mai 1980 modifié, portant Règlement Général des Industries Extractives (R.G.I.E.) ;

VU le décret n° 84-547 du 13 février 1984 modifié, modifiant et complétant le règlement général des industries extractives institué par le décret n°80-331 du 07 mai 1980 modifié, et instituant le titre « Véhicules sur piste (VP) », et notamment les articles 12 et 20 du titre ;

VU le décret n° 99-116 du 12 février 1999 relatif à l'exercice de la police des carrières en application de l'article 107 du code minier et notamment son article 4 qui dispose :

« Le préfet prend par arrêté les mesures de police applicables aux carrières. Sauf en cas d'urgence ou de péril imminent, il invite auparavant l'exploitant à présenter ses observations dans le délai qu'il lui impartit. »

En cas d'urgence ou de péril imminent, le préfet donne directement des instructions à l'exploitant; il peut ordonner la suspension des travaux. » ;

VU l'arrêté préfectoral n° 2002-120-02 du 30 avril 2002, autorisation la S.A.R.L. « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN » à exploiter une carrière de calcaire sur le territoire de la commune de VIGER ;

VU les arrêtés préfectoraux de police des carrières n°2007-220-3 du 08 août 2007 et n°2007-284-6 du 11 octobre 2007 consécutifs à l'effondrement intervenu sur le site de cette carrière le 05 mars 2007 ;

VU le rapport du BRGM n° BRGM/RP-55507-FR d'avril 2007 ;

VU les rapports n°07-615-L du 09 octobre 2007, n°07-653-R du 24 octobre 2007, n°08-140-L1 du 17 mars 2008 et n° 08-167-L du 03 avril 2008 de M. DUPARC (géotechnicien – MERIDION DESCHAMPS) ;

VU le rapport de la D.R.I.R.E. n° R-8170 du 15 avril 2008 ;

Considérant que les zones présentant des risques de chutes de blocs et ne pouvant faire l'objet de travaux de purge dans des conditions de sécurité satisfaisante sont sécurisées par la mise en place d'un piège à blocs correctement dimensionné ;

Considérant que les travaux d'abattage du petit dièdre sont réalisés dans les conditions proposées par M. DUPARC (géotechnicien – MERIDION DESCHAMPS) et M. GRIGNAC (NOBEL EXPLOSIFS) ;

Considérant que les tirs de mines sont limités en quantité (charge unitaire) et exclusivement réservés aux travaux d'abattage du petit dièdre et à la modification de la piste sud ;

Considérant que les pistes d'accès à la zone d'éboulis ont des pentes inférieures à 15% ;

Considérant que la poursuite de l'exploitation (hors reprise de l'éboulis) est conditionnée à la production d'une étude globale à l'échelle de la carrière ;

Considérant que l'exploitation de l'éboulis ne nécessite pas l'usage d'explosifs hormis pour le pétardage de blocs ;

Considérant que la mise en place de témoins ancrés au ciment au niveau de la dalle portlandienne permet de visualiser des débuts de mouvements de celle-ci ;

Considérant que le projet d'arrêté de police des carrières a été communiqué au pétitionnaire le 15 avril 2008 et n'a pas fait l'objet de remarques ;

Sur proposition de M. le Secrétaire Général de la Préfecture des Hautes-Pyrénées

ARRETE

Article 1^{er} : Témoins ancrés au ciment et purges

Préalablement à tous travaux, la S.A.R.L. « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN » doit mettre en place des témoins ancrés au ciment conformément aux préconisations de M. DUPARC (rapport n°07-653-R du 24 octobre 2007).

Un contrôle régulier de ces témoins est réalisé. Les résultats sont consignés dans un registre. La fréquence minimale est mensuelle. Des contrôles supplémentaires sont effectués après chaque tir de mines (articles 4 et 5 ci-dessous).

En parallèle, l'exploitant assure un contrôle régulier de cette zone quant au risque de chute de blocs. Les travaux de purge éventuellement rendus nécessaires sont réalisés sans délai. Les opérations de contrôle et les travaux éventuels font l'objet d'un enregistrement comportant au minimum, la localisation des zones contrôlées, les dates et les résultats de ces contrôles.

Article 2 : Pistes

Les pistes d'accès à la zone d'éboulis ont une pente inférieure à 15%.

La S.A.R.L. « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN » adresse au Préfet des Hautes-Pyrénées un lever de géomètre permettant de contrôler cette disposition.

Lorsque des véhicules sont amenés à circuler sur des pistes dont la pente est supérieure à 10%, l'exploitant doit en tenir compte au niveau des dossiers de prescriptions et disposer des éléments d'appréciation en la matière (attestation constructeur, ...). A ce titre, la S.A.R.L. « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN » doit adresser au Préfet des Hautes-Pyrénées tous les documents nécessaires concernant en particulier le véhicule de marque TEREX.

Ces documents doivent être produits sous 1 mois à compter de la notification du présent arrêté.

De manière plus générale, les zones exposées aux risques de chutes de blocs doivent être immédiatement sécurisées.

Article 3 : Éboulis

Les opérations visant à traiter les matériaux générés par l'effondrement sont autorisées dès lors qu'elles ne créent pas de risques d'instabilité des éboulis et/ou de chutes de blocs.

L'exploitation est menée en paliers régressifs du haut vers le bas, de telle sorte que le talus aval conserve une pente d'équilibre de 25° (environ 50%).

Les fronts créés ne doivent pas avoir une pente supérieure à 35°.

La S.A.R.L. « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN » adresse, sous un mois à compter de la notification du présent arrêté, au Préfet des Hautes-Pyrénées un lever de géomètre permettant de contrôler cette disposition.

Article 4 : Petit dièdre

Les travaux d'abattage du petit dièdre doivent respecter les dispositions suivantes :

- Préalablement aux travaux, l'exploitant réalise une analyse des risques (articles 4 et 13 du titre « Règles Générales » du Règlement Général des Industries Extractives (R.G.I.E.)) concernant la circulation des engins et des personnes au niveau de la zone de chantier et en particulier au niveau de la piste transversale haute permettant l'accès au petit dièdre. Les conclusions de cette analyse sont déclinées au niveau des dossiers de prescriptions *ad hoc* et le personnel concerné en est informé.
- Foration conformément aux plans annexés au présent arrêté et limitée à 10 mètres de profondeur.
- Contrôle de l'orientation de foration afin de suivre le pendage (environ 60° par rapport à l'horizontale).
- Chargement des mines conformément aux plans annexés au présent arrêté.
- La charge unitaire est limitée à 27 kg.
- Le nombre de tirs de mines est limité aux seuls besoins des travaux réglementés par le présent article.
- Contrôle des vibrations émises par tous les tirs de mines : capteurs à disposer au-dessus de la piste sommitale et en bordure ouest du glissement. Les résultats sont enregistrés et toute anomalie est immédiatement signalée au Préfet des Hautes-Pyrénées qui statue sur les suites à donner.
- Les opérations de purge au droit de la zone sont réalisées avant et après chaque opération d'abattage. Les résultats sont consignés dans un registre.
- Seuls des engins à chenilles sont autorisés à accéder à ce chantier depuis la zone d'éboulis. La circulation de ces engins est strictement limitée aux besoins du chantier.

Le contrôle des tirs de mines (implantation et réalisation) est assuré par un organisme extérieur au chantier et spécialisé dans ce domaine. La validation de principe est formalisée.

La S.A.R.L. « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN » adresse au Préfet des Hautes-Pyrénées un compte rendu exhaustif des travaux réalisés. Ces documents sont communiqués au plus tard 15 jours après la fin des travaux.

Article 5 : Piste sud

Les travaux de modification de la piste sud n'interviennent qu'après la fin de ceux concernant le petit dièdre (article 4 ci-dessus) et doivent respecter les dispositions suivantes :

- Foration conformément aux plans annexés au présent arrêté et limitée à 10 mètres de profondeur.
- Contrôle de l'orientation de foration afin de suivre le pendage (environ 70° par rapport à l'horizontale).
- Chargement des mines conformément aux plans annexés au présent arrêté.
- La charge unitaire est limitée à 24 kg.
- Le nombre de tirs de mines est limité aux seuls besoins des travaux réglementés par le présent article.

- Contrôle des vibrations émises par tous les tirs de mines : capteurs à disposer au-dessus de la piste sommitale et en bordure ouest du glissement. Les résultats sont enregistrés et toute anomalie est immédiatement signalée au Préfet des Hautes-Pyrénées qui statue sur les suites à donner.
- Les opérations de purge au droit de la zone sont réalisées avant et après chaque opération d'abattage. Les résultats sont consignés dans un registre.
- Au besoin, l'exploitant réalise une analyse des risques (articles 4 et 13 du titre « Règles Générales » du Règlement Général des Industries Extractives (R.G.I.E.)) concernant ce chantier.

Le contrôle des tirs de mines (implantation et réalisation) est assuré par un organisme extérieur au chantier et spécialisé dans ce domaine. La validation de principe est formalisée.

La S.A.R.L. « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN » adresse au Préfet des Hautes-Pyrénées un compte rendu exhaustif des travaux réalisés. Ces documents sont communiqués au plus tard 15 jours après la fin des travaux.

Article 6 : Tirs de mines

L'utilisation des explosifs est limitée aux seules opérations permettant de réduire la taille des blocs générés par l'effondrement (pétardages), ainsi qu'aux tirs de mines visés aux articles 4 et 5 ci-dessus.

Hormis pour les travaux visés par les articles 4 et 5 ci-dessus, les tirs de mines au rocher sont interdits.

Article 7 : Conditions de reprise d'exploitation

Toute reprise d'activité extractive sur cette carrière est conditionnée par :

- La production d'une étude géologique-géotechnique globale à l'échelle de la carrière, intégrant notamment les aspects d'organisation des structures rocheuses et une analyse de la fracturation du massif rocheux par zone.
- La définition d'un plan d'exploitation intégrant la contrainte géotechnique de stabilité des parements (sur la base de l'étude géologique-géotechnique ci-dessus). Le préambule de ce plan doit justifier de la possibilité (technique et économique) d'exploiter un versant de pente de l'ordre de 37° à 48° recoupé par des plans structuraux parallèles pentés entre 45° et 70°, qui plus est dans un contexte de zone sismique sensible.
- Une surveillance régulière de l'état des joints de stratification, en particulier à la base du massif ouest non glissé. La fréquence minimale est annuelle et à la suite de tout mouvement sismique notable.

Cette reprise d'activité est subordonnée à l'autorisation préalable du Préfet des Hautes-Pyrénées.

Article 8 :

Les arrêtés de police des carrières n°2007-220-3 du 08 août 2007 et n°2007-284-6 du 11 octobre 2007 sont abrogés.

Article 9 : Article 5 du décret du 12 février 1999

La présente décision prise en application de l'article 107 du code minier peut faire l'objet d'un recours devant le ministre chargé des mines qui statue après avis du conseil général des mines.

Article 10 : Une ampliation du présent arrêté sera déposée à la mairie de VIGER et à la sous-préfecture d'ARGELES-GAZOST, et pourra y être consultée par les personnes intéressées.

Article 11 :

- Le Secrétaire général de la Préfecture des Hautes Pyrénées,
- Le Sous-Préfet d'ARGELES-GAZOST,
- Le Maire de VIGER,
- Le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Midi-Pyrénées, Groupe de subdivisions Hautes-Pyrénées/Gers

sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera inséré au recueil des actes administratifs et dont ampliation sera adressée :

- **pour notification** au Gérant de la SARL « SOCIETE des CARRIERES du LAVEDAN »

- **pour information à :**

- M. le Directeur Régional de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement de Midi Pyrénées
- M. le Directeur Départemental de l'Equipement
- M. le Directeur Départemental de l'Agriculture et de la Forêt
- M. le Directeur Départemental des Services d'Incendie et de Secours
- M. le Chef du service interministériel de défense et de protection civile
- M. le Commandant du Groupement de Gendarmerie des Hautes-Pyrénées.

TARBES, le 17 avril 2008

LE PREFET,
Pour le Préfet et par délégation,
Le Secrétaire Général,




Galdéric SABATIER



Petit dièdre

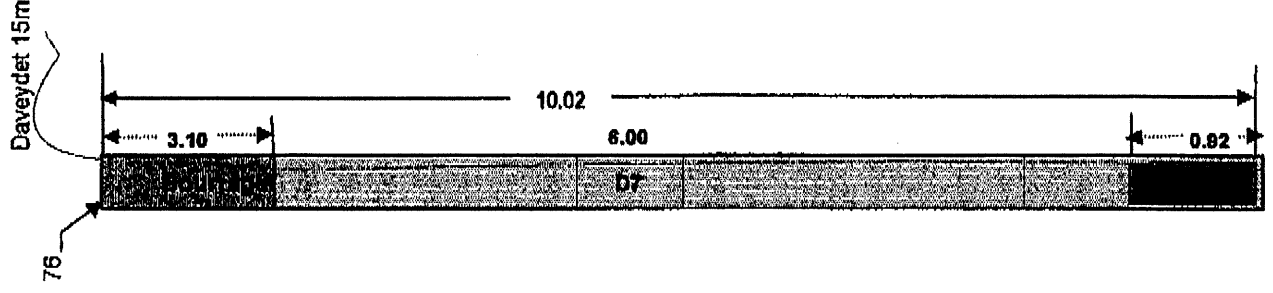
Lieu dit "Mandrat"
32300 St MAUR
T:05.62.67.56.22
F:05.62.67.59.00

Date:		0.384201389										
Entreprise:		STE DES CARRIERES DU LAVEDAN										
Carnière de		65100 VIGER										
Date du tir:		decembre 2007										
Massif		Calcaire		Situation pour 1 trou								
Densité		2.5	Code	Emulsions	Diamètre	Nbre	Longueur	Hauteur	Poids total			
Foration en mm		76	360									
Intervalle en ml		3.00										
Banquette en ml		2.00										
Maille en m²		6.00			60	2	0.46	0.92	3.120			
hauteur de front		8.40										
Surprofondeur												
Inclinaison en degré		33										
Longueur de foration		10.02										
Foration totale en ml		180.29				2		0.92	3.120			
Bourrage terminal		3.10										
Bourrages intermé												
Nombre de trou		18										
Nombre de rangées		4										
Amorçage cordeau												
Amorçage FDT		D15										
Amorçage Cord+FDT												
Volume par trou (m³)		50										
Volume global (m³)		907										
Nombre de tonnes		2268										
Gr/m3		535										
Gr/Tonne		214										
Energie Mj/m³		1.517										
D7 vrac		429.639										
N135 vrac												
Emulsions		56.160										
Dynamites												
Total Explosifs		485.799										
REMARQUES:												

Quantités par trou
Nbre de cartouches 2
Nbre de sacs de D7 1.0

Détail commande

D7	429.6
Emulstar 3000	56.2
	485.8

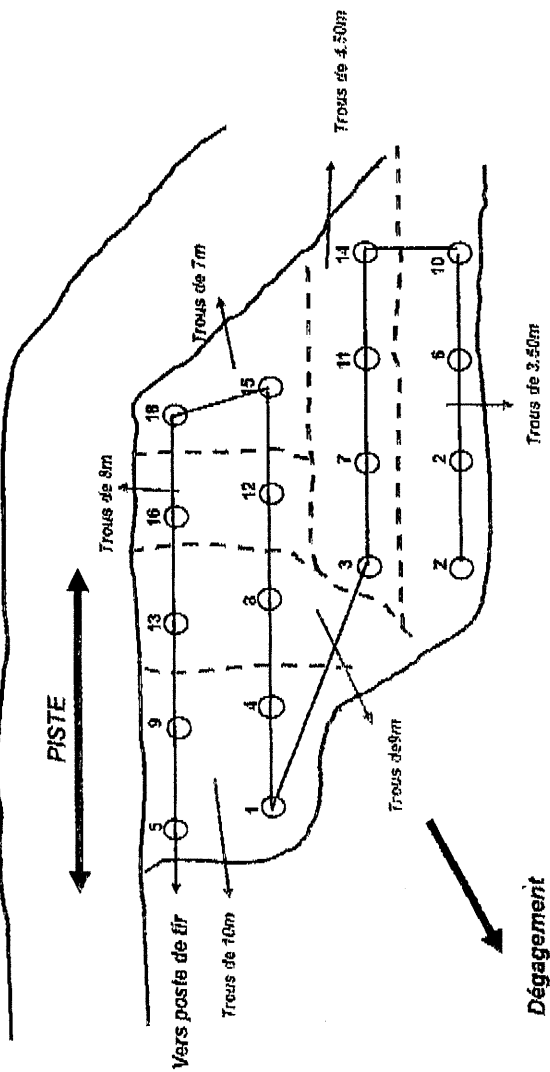




SITE DES CARRIÈRES DU LAVEDAN
65100 VIGER
décembre 2007

Patit dièche

PLAN DE FORATION & DE TIR

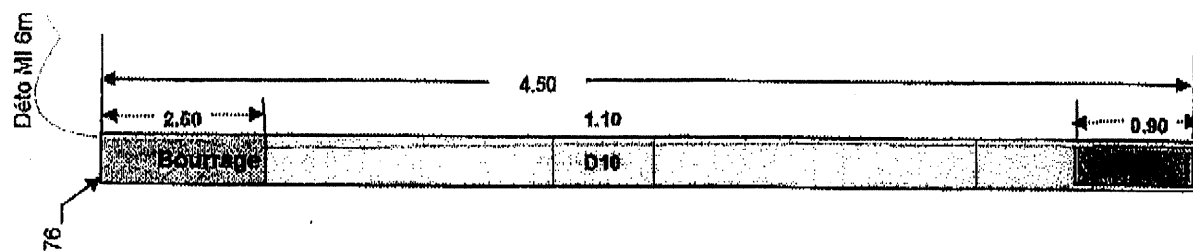


Foration	
g	10
Malle	D15
Longueur	50
Nombre de	907

REINFORCEMENT DES CARRIÈRES	
TYPE	PLAN
L1	
L2	
L3	
L4	
L5	
L6	
L7	
L8	
L9	

[illegible]

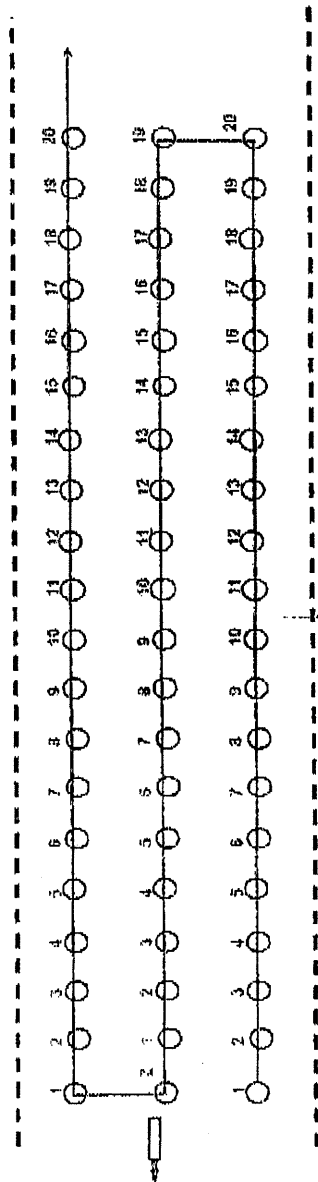
D7	330.5
Emulstar 8000	187.2
	618.1





STE DES CARRIERES DU LAVEDAN
63100 VIGIER
févr.-08

PLAN DE FORATION & DE TIR



1
Plan

Foration	
N°	5
Matériau	Mi6
Logement	Logement
Localité	28
N° de	1688

RESEAU D'ETAT	
RESEAU D'ETAT DES CARRIERES	
DATE	TYPE
01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	

Piste Sud

